



ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS:
Models: 27620, 27640, 27740, 27760

LED LIGHTED POST GUIDE-ONS
UNLIGHTED POST GUIDE-ONS

DOES NOT REPLACE MANDATED TRAILER LIGHTS.

For maximum benefit when loading your boat, mount the posts as far back on the trailer frame as possible and as close to the boat as possible. The widest place on each boat is different. Most Jon boats are widest at the transom while many V-hulls are widest nearer the middle. Post guide-ons are most effective when mounted as close to the boat as possible while still allowing the widest point of the boat to pass between the posts.

Tools: #2 Phillips screwdriver, pliers, 1/8" drill, 9/16" Deep socket.

- 1- Loosely assemble the mounting brackets and U-bolts onto your trailer frame.
 - Brackets may be mounted above or below frame.
 - Mount as far back as possible.
 - Mount close to a cross member for more rigidity.
- 2- Slide the short end of the uprights into the brackets.

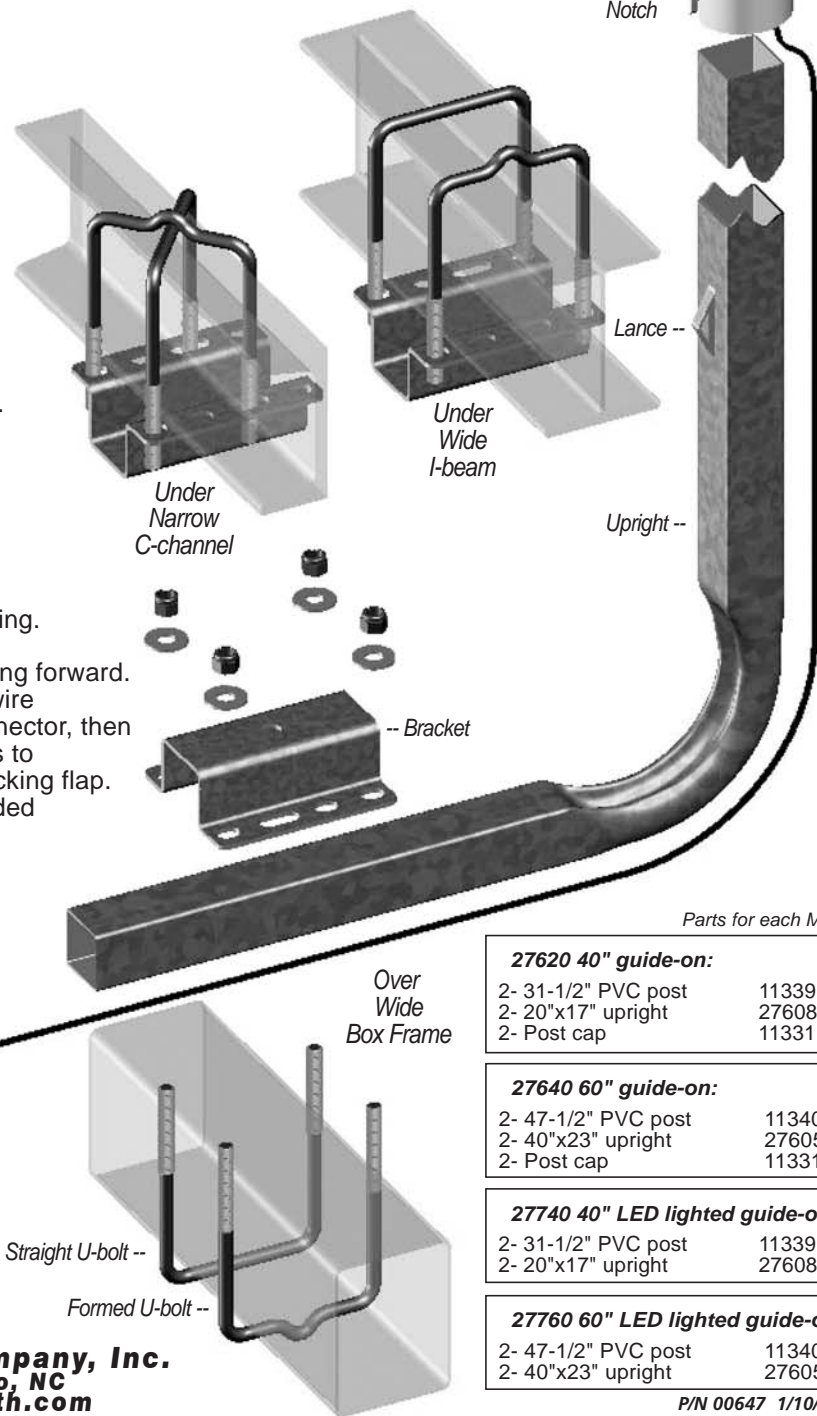
FOR UNLIGHTED GUIDE-ONS ONLY:

- 3- Slide PVC posts over the uprights engaging the no-rotate notch with the lance.
- 4- Loosely tighten the U-bolts.
- 5- Adjust posts to fit your boat.
 - Less than 1 inch of offset from the boat is typical.
 - Mount as far back as possible for the guides to be most helpful during loading.
- 6- Tighten the U-bolts.
 - Spacing will change during tightening.
 - Re-adjust your spacing and re-tighten as needed.
- 7- Push caps down firmly onto your guide-on posts.

FOR LED LIGHTED GUIDE-ONS ONLY:

- 3- Loosely tighten the U-bolts.
- 4- Pass wires down thru PVC post and lightly seat lamp.
- 5- Hold the wire to the outside, opposite the notch and slide the PVC post over the uprights engaging the no-rotate notch with the lance.
- 6- Adjust posts to fit your boat.
 - Less than 1 inch of offset from the boat is typical.
 - Mount as far back as possible for the guides to be the most helpful during loading/unloading.
- 7- Tighten the U-bolts. Spacing will change with tightening.
 - Re-adjust your spacing and re-tighten as needed.
- 8- Turn lamp bodies so the lamp alignment decal is facing forward.
- 9- Connect the black wire to your trailer's running light wire (usually brown) by inserting both wires into the connector, then squeeze the metal insulation cutter down with pliers to electrically connect the two wires, then close the locking flap.
- 10- Drill a 1/8" ground hole in your frame. Use the included screw and wire with eyelet to ground each lamp.
- 11- Hook up trailer to tow vehicle and test lights.
 - Amber side of lamp must face forward.
 - Red side of lamp must face rearward.
- 12- Push the lamps down firmly onto posts
 - Remove the alignment decal.
- 13- Drill a 1/8" hole thru the lamp locking screw hole and install the locking screw.

Three example mountings on different frame types:



Common parts:

2- U-bolts straight	15258
2- U-bolts formed	15259
8- washer	10960
2- bracket	27603PG
8- locknut	10810

LED lamp common parts:

1- Pair LED lamps	27656
2- ground screw	27655-5
2- quick-tap connector	27655-4

Parts for each Model:

27620 40" guide-on:	
2- 31-1/2" PVC post	11339
2- 20"x17" upright	27608PG
2- Post cap	11331D
27640 60" guide-on:	
2- 47-1/2" PVC post	11340
2- 40"x23" upright	27605PG
2- Post cap	11331D
27740 40" LED lighted guide-on:	
2- 31-1/2" PVC post	11339
2- 20"x17" upright	27608PG
27760 60" LED lighted guide-on:	
2- 47-1/2" PVC post	11340
2- 40"x23" upright	27605PG

C. E. Smith Company, Inc.
Greensboro, NC
www.cesmith.com



SMITH™

CONSIGNES D'ASSEMBLAGE ET DE MONTAGE :

modèle : 27620, 27640, 27740, 27760

GUIDES D'EMBARQUEMENT NON ILLUMINÉS

GUIDES D'EMBARQUEMENT ILLUMINÉS

NE REMPLACENT PAS LES FEUX DE REMORQUE OBLIGATOIRES.

Pour faciliter l'embarquement de votre bateau, installer les poteaux aussi loin que possible à l'arrière du châssis de la remorque et aussi près que possible de l'embarcation. Sur chaque embarcation, la largeur maximale est située à un endroit différent. Sur la plupart des bateaux à proue carrée (« Jon Boat »), le point le plus large est situé au tableau arrière, alors que sur plusieurs bateaux à fond en V, le point le plus large se trouve vers le centre de la coque. Les guides d'embarquement sont plus efficaces s'ils sont installés le plus près possible du bateau tout en permettant à celui-ci de franchir les guides à son point le plus large.

Outils : tournevis Phillips no 2, pince, perceuse et mèche de 1/8 po, douille longue de 9/16 po.

1- Installer sans les serrer les supports de montage et les boulons en U sur le châssis de la remorque.

- Les supports peuvent s'installer au-dessus ou au-dessous du châssis.
- Installer les supports aussi loin que possible à l'arrière de la remorque.
- Installer les supports près d'une traverse pour plus de rigidité.

2- Glisser les montants galvanisés dans les supports et serrer légèrement les boulons en U.

GUIDES D'EMBARQUEMENT NON ILLUMINÉS SEULEMENT :

3- Glisser les poteaux en PVC sur les montants galvanisés en engageant l'encoche antigiratoire dans le cran du montant.

4- Régler l'espacement des poteaux selon la largeur du bateau.

- Un jeu de moins de 2 cm (1 po) est préférable.
- Installer les guides aussi loin que possible à l'arrière de la remorque pour qu'ils soient le plus utiles possible pendant l'embarquement et le débarquement.

5- Serrer les boulons en U. L'espacement peut changer pendant le serrage des boulons. Au besoin, desserrer les boulons, régler de nouveau l'espacement et resserrer les boulons.

6- Enfoncer fermement les capuchons sur les guides.

GUIDES D'EMBARQUEMENT ILLUMINÉS SEULEMENT :

3- Passer les fils des lampes dans les poteaux en PVC.

4- Tenir le fil sur l'extérieur, aligner l'encoche et glisser les poteaux en PVC sur les montants galvanisés en engageant l'encoche dans le cran du montant.

5- Régler l'espacement des poteaux selon la largeur du bateau.

- Un jeu de moins de 2 cm (1 po) est préférable.
- Installer les guides aussi loin que possible à l'arrière de la remorque pour qu'ils soient le plus utiles possible pendant l'embarquement et le débarquement.

6- Serrer les boulons en U. L'espacement peut changer pendant le serrage des boulons. Au besoin, desserrer les boulons, régler de nouveau l'espacement et resserrer les boulons.

7- Tourner les lampes de façon à ce que la décalcomanie d'alignement soit orientée vers l'avant.

8- Brancher le fil noir avec le fil des feux de route de la remorque (habituellement le fil brun) en insérant les deux fils dans le connecteur, puis en comprimant celui-ci avec les pinces afin d'établir le contact électrique entre les deux fils; fermer ensuite la patte de blocage.

9- Percer un trou de mise à la masse de 1/8 po dans le châssis et utiliser le fil à œillet et vis la incluse pour mettre chaque lampe à la masse.

10- Atteler la remorque au véhicule de remorquage et vérifier le fonctionnement des lampes.

- Le côté ambré de la lampe doit être orienté vers l'avant.
- Le côté rouge de la lampe doit être orienté vers l'arrière.

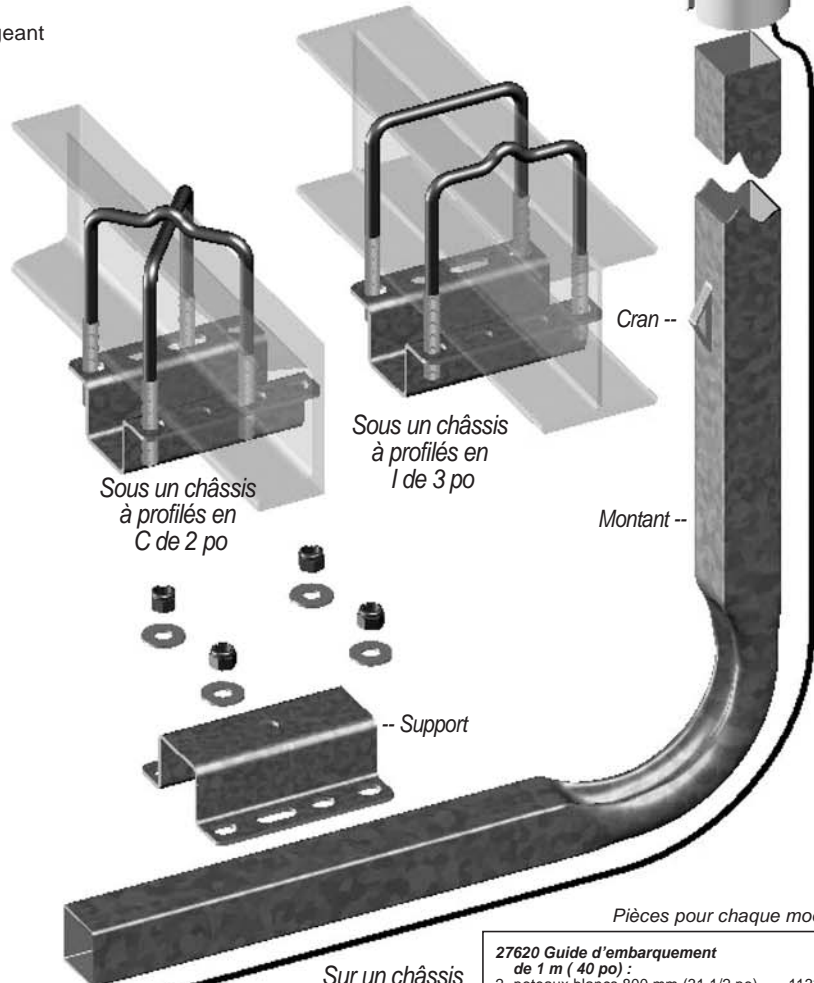
11- Enfoncer les lampes fermement sur les poteaux-guides puis enlever les décalcomanies d'alignement.

12- Percer un trou de 1/8 po dans le trou de la vis de blocage de la lampe et poser la vis de blocage.

Poteaux en PVC --

Encoche antigiratoire --

Trois exemples d'installation sur différents types de châssis :



Pièces pour chaque modèle :

27620 Guide d'embarquement de 1 m (40 po) :	
2- poteaux blancs 800 mm (31 1/2 po)	11339
2- montants galv. 508 mm x 432 mm (20 po x 17 po)	27608PG
2- Post cap	11331D

27640 Guide d'embarquement de 1,5 m (60 po) :	
2- poteaux blancs 1200 mm (47 1/2 po)	11340
2- montants galv. 1016 mm x 584 mm (40 po x 23 po)	27605PG
2- Post cap	11331D

27740 Guide d'embarquement illuminé de 1 m (40 po) :	
2- poteaux blancs 800 mm (31 1/2 po)	11339
2- montants galv. 508 mm x 432 mm (20 po x 17 po)	27608PG

27760 Guide d'embarquement illuminé de 1,5 m (60 po) :	
2- blancs 1200 mm (47 1/2 po)	11340
2- montants galv. 1016 mm x 584 mm (40 po x 23 po)	27605PG

Pièces communes :

2- boulon en U (standard)	15258
2- boulon en U (formé)	15259
8- rondelles	10960
2- supports un U galv.	27603PG
8- contre-écrous en nylon	10810

Pièces communes des lampes à DEL :

1- Paire de lampes à DEL	27656
2- vis de masse	27655-5
2- connecteurs compressibles	27655-4

vis de masse --

connecteurs compressibles

boulon en U (standard) --

boulon en U (formé) --

C. E. Smith Company, Inc.
Greensboro, NC
www.cesmith.com